



Jaargang 5 • Nr.1-maart 2010 • info@n-va.be www.n-va.be

**NVA**  
NODIG IN VLAANDEREN. NUTTIG IN EUROPA.

V.U. Willy Segers  
Kapelstraat 139  
1700 Dilbeek

# Dilbeek

## Zelfde doel, andere strategie

### CD&V en DNA! samen, N-VA apart naar verkiezingen in Dilbeek

Beste Dilbekenaren,

Julie hoorden ongetwijfeld reeds over deze Dilbeekse kartelbeslissing van half september. Wij gaan hier graag even dieper op in.

Bij de gemeenteraadsverkiezingen van 2006 presenteerde het kartel CD&V/N-VA/DNA zich aan de Dilbeekse kiezer, met 10 verkozenen als resultaat. Op basis van een gezamenlijk project om de koers van de gemeente grondig te veranderen, verenigden de verschillende groepen met succes hun krachten. Vandaag weegt het kartel op het Dilbeekse beleid, waar met sterke mandatarissen het verschil wordt gemaakt. Talloze realisaties zijn hiervan het bewijs.

In de aanloop tot de gemeenteraadsverkiezingen van 2012 werden nieuwe besprekingen aangevat om dit gezamenlijke project verder te zetten. Inhoudelijk blijven de drie groepen dezelfde doelstellingen delen. De visie op en krachtlijnen voor de toekomst van de gemeente blijven overeind.

Over de manier om deze doelstellingen te bereiken verschillen de groepen echter van mening. CD&V en DNA blijven in de kartelformule geloven en trekken ook in 2012 in kartel naar de gemeenteraadsverkiezingen.

N-VA Dilbeek kiest ervoor om dit zelfstandig te doen.

#### **Onze argumenten hiervoor zijn tweemaal.**

Het nationale kartel CD&V/N-VA - dat reeds vóór 2006 bestond - is intussen op dat niveau ook reeds ontbonden. Sinds 2006 namen zowel Dilbeekse CD&V- als N-VA-kandidaten apart deel aan regionale en federale verkiezingen. Voor de burger-kiezer opteren wij ervoor om deze duidelijkheid te bewaren. Het geeft de afzonderlijke lijsten meer kansen om zich duidelijker te profileren.

Bovendien is ook het totale politieke landschap sindsdien serieus herverkaveld. N-VA Dilbeek neemt de handschoen op om de lokale verankering van de N-VA in de Vlaamse steden en gemeenten mee te realiseren. In de tweede grootste gemeente van onze provincie Vlaams-Brabant zijn we dat aan onszelf verplicht. Willen we daartoe ook meer nieuwe mensen de kans bieden tot het politieke forum toe te treden, dan is de kartelformule niet echt aangewezen.

#### **Constructieve samenwerking**

Deze ingrijpende beslissing is echter in volle overleg met de huidige kartelpartners genomen. Het feit ook dat deze communicatie gezamenlijk aan de pers werd voorgesteld, beklemtoont dat dit niets met een gebrek aan interne verstandhouding te maken heeft. De huidige constructieve samenwerking zal dan ook worden verder gezet tot op het einde van de legislatuur.



David De Freyne  
Voorzitter



Willy Segers  
Schepen - Vlaams  
parlementslid



Stijn Quaghebeur  
Gemeenteraadslid



Nic Massagé  
OCMW-raadslid

## N-VA-nieuws uit de gemeente

### OCMW-sprokkels

De 24 voorziene serviceflats zullen, zoals voorzien, klaar zijn op 15 oktober. De nieuwe bewoners zullen dus binnenkort hun intrek kunnen nemen in deze serviceflats.

Om allerlei problemen te vermijden en niemand te bevoordelen zullen de bewoners via loting een pand toegewezen krijgen.

De dagprijs voor serviceflats bedraagt 22,71 euro voor huidige bewoners en 23,32 euro voor nieuwe bewoners in type I. Voor de nieuwste serviceflats wordt er 27,50 euro per dag aangerekend.

Bovendien is er voor de bewoners van de serviceflats en het woonzorgcentrum de mogelijkheid om vanaf 1 juli 2011 een bovengrondse staanplaats voor voertuigen te huren voor 15 euro per maand en een ondergrondse staanplaats voor 30 euro per maand.

Vanaf de 64ste verjaardag kan een aanvraag tot opname in het wooncentrum worden ingediend met uitwerking vanaf de 65ste verjaardag.

In een tweede fase komen er nog eens serviceflats en 22 rusthuiskamers bij. Evenals een uitbreiding van het cafetaria en de keuken.



Nic Massagé, OCMW-raadslid

### Weer dure studie voor herinrichten van een straat

81.000 euro. Dat is de prijs die de gemeente zal betalen aan een studie bureau om de herinrichting van de Dansaertlaan te ontwerpen.

Dat de Dansaertlaan opnieuw dient aangepakt te worden, daar zijn we het volkomen mee eens. Er moet een oplossing komen voor fietsers en voetgangers, parkeergelegenheid en de snelheidsbeperking van 50km/u moet gehandhaafd kunnen worden.

We hebben echter wel een probleem met de zoveelste studie die veel geld kost. Onlangs keurde de gemeenteraad ook een studie goed voor de ontsluiting van het Wolsemveld (50.000 euro) en voor de (her)aanleg van fietspaden in een aantal straten (100.000 euro).

Voor N-VA is het reeds lang duidelijk dat het voor de gemeente veel goedkoper zou zijn om dergelijke vorm van studies zélf in handen te nemen. We hebben reeds een verkeersdeskundige en met de bijstand van een technisch ingenieur en de politie voor het aanleveren van verkeerscijfers, kunnen we dit perfect zelf.

Bovendien bouwen we zo expertise op die nu enkel bij de studie bureaus zit en waar je dan ook afhankelijk van wordt. We blijven daarom pleiten om dit snel in eigen handen te nemen.

### Verzet tegen belasting op bouwen en verbouwen

Tijdens de commissie persoonsgebonden materies van 7 juni werd de raadsleden plots een voorstel bezorgd om een belasting in te voeren op het bouwen en verbouwen van woningen.

Eigenaardig voorstel aangezien onze burgemeester steeds beweert dat onze gemeente financieel gezond is 'en dat we zelfs geld over hebben'...

Waarom dan een nieuwe belasting? En waarom deze heffen op een activiteit die in Dilbeek wegens de hoge grondprijzen al buitensporig duur is?

Wil men de - jonge - Dilbenaar dan het recht ontzeggen om in eigen gemeente te wonen?

In ieder geval heeft onze fractie - en met ons de hele commissie - niet gearzeld dit voorstel onmiddellijk naar de prullenmand te verwijzen.



Voor N-VA moet **Blijven wonen in Dilbeek**, gestimuleerd worden en niet afgeschrikt met pestbelastingen.

### Heraanleg Molenbergstraat eindelijk dichterbij

De werken aan de Molenbergstraat kunnen weldra van start gaan. Er is al lang sprake van een heraanleg gezien de slechte staat waarin deze weg zich bevindt.

N-VA heeft steeds aangedrongen op een degelijke heraanleg en geen opsmukoperatie. Dat zal nu uiteindelijk gebeuren. Er komen nieuwe riolen, nieuwe voetpaden, parkeerplaatsen in het tweede gedeelte en fiets-suggestie stroken (rood geschilderde stroken op de baan).

Dit laatste werd unaniem besloten op de laatste raadscommissie gebiedsgebonden zaken onder voorzitterschap van Stijn Quaghebeur.

We drongen al lang aan op voorzieningen voor fietsers. De route wordt namelijk vaak gebruikt door schoolgaande kinderen. Tevens zullen verkeersremmers, in de vorm van een sas, aangebracht worden om de snelheidsbeperking van 50 km/u af te dwingen.

Het dossier zal geagendeerd worden op de gemeenteraad van 18 oktober en kan vervolgens in aanbesteding gaan.

## Architect voor Dilbeekse kern aangeduid

De Dilbeekse kern biedt heel wat mogelijkheden om er een prachtige ontmoetingsplaats van te maken in het hart van onze gemeente. De huidige inrichting ervan is echter sterk verouderd en heel wat troeven worden vandaag niet uitgespeeld.

Daarom nam de gemeenteraad in juni 2010 het besluit om een 'masterplan' te laten opstellen. Om de creativiteit ten volle te laten spelen werd hiervoor de selectieprocedure "Open Oproep" van de Vlaamse Bouwmeester gebruikt.

Op basis van een projectdefinitie kunnen de meest creatieve bureaus hierop inschrijven. Vijf voorstellen werden weerhouden en uiteindelijk koos de jury onder leiding van de Vlaamse Bouwmeester voor het ontwerp van het studiebureau MAARCH.

Het studiebureau mag de plannen nu in detail gaan uitwerken. De bedoeling is dat dit plan ook als leidraad zal dienen voor de herinrichting van andere kernen in Groot-Dilbeek. De uitvoering ervan zal uiteraard niet in één keer kunnen gebeuren maar gespreid worden over meerdere jaren.

N-VA heeft dit plan altijd nodig geacht en van bij het begin van deze legislatuur in het meerderheidsakkoord laten opnemen. We kijken ernaar uit!

## Landschapsbeheersplan voor Watermolen Pede

Met veel genoegen kon schepenen Willy Segers onlangs voorzitter Jan Margot (vzw Dilbeeks Erfgoed) melden dat Vlaams minister Geert Bourgeois het landschapsbeheersplan voor 'de omgeving van de watermolen te Sint-Gertrudis-Pede' goedkeurde.



Hierdoor maakt de gemeente aanspraak op een extra landschapspremie voor het uitvoeren van onderhouds- of instandhoudingswerken die in het plan zijn opgenomen (max. 70% van de geraamde kostprijs). Dit bovenop de onderhoudspremie van maximum 40% van de geraamde kostprijs waarop zij voor het beschermd landschap al recht had.

Onder het motto 'Waterland tussen brouwer en molenaar' werkte vzw Dilbeeks Erfgoed een beheersplan uit waarbij niet alleen cultuur-historische maar ook ecologische, recreatieve, educatieve, landschappelijke en sociaal-economische elementen werden opgenomen.

Hiermee wordt opnieuw een troef uitgespeeld van ons gemeentelijk toeristisch patrimonium!

## Plateaus niet meer van deze tijd



**Raadslid Stijn Quaghebeur** pleitte onlangs voor het wegnemen van de verkeersdrempels in de Bodegemstraat. Dit om verschillende redenen.

In eerste instantie hebben ze weinig nut gezien de straat reeds voorzien is van geschranke parkeerplaatsen wat sowieso de snelheid al remt. Ten tweede veroorzaken de drempels veel overlast voor de omwonenden (trillingen met schade aan huizen als gevolg).

Een bijkomende reden - vanuit mobiliteitsoogpunt - is het gegeven dat de Bodegemstraat een verbindingsweg is waar het verkeer dus moet doorstromen in plaats van afgeremd te worden. De aanleg van drempels op dergelijke type straten wordt bovendien reeds geruime tijd niet meer gedaan wegens... achterhaald. Tot slot is ook De Lijn vragende partij voor het weghalen van deze verkeersplateaus.

Op basis van deze argumenten adviseerde de verkeerscommissie dan ook de drempels weg te halen. Op advies van de dienst oordeelde het college echter dat de prijs hiervoor (125.000 euro) te hoog ligt.

We blijven echter aandringen om dit alsnog tot uitvoering te brengen en hier het nodige budget voor te voorzien. Schadeclaims aan huizen zou de gemeente op termijn wel eens meer kunnen kosten...

## Dorpsplein Bodegem komt in aanmerking voor Europese subsidies

Op aangeven van raadsleden Stijn Quaghebeur en Reindert De Schrijver zal de gemeente een dossier opmaken om de heraanleg van het Dorpsplein in Sint-Martens-Bodegem deels te laten financieren met Europese subsidies. Europa voorziet namelijk budgetten voor herinrichting en opwaardering van waardevolle dorpskernen.

Schepenen Willy Segers en Jef Vanderoost zaten intussen reeds samen met de bevoegde provinciale instanties. Het dossier Dorpsplein Bodegem zal bovendien worden gekoppeld aan de herinrichting van de omgeving van het Huisje Mostinckx.

De tot nu toe geschatte kost voor de heraanleg komt neer op 500.000 euro. Door deze waakzaamheid hoeft de gemeente in alle waarschijnlijkheid hier niet volledig zelf voor op te draaien.

## Open Monumentendag aan Huisje Mostinckx



Schepenen Willy Segers verwelkomde een massa volk bij de Open Monumenten Dag aan Huisje Mostinckx.