

BESTUURSAKKOORD 2019-2024



Het is goed leven in Dilbeek. Beide partijen willen dit zo houden en de levenskwaliteit verbeteren. De weg van de verandering wensen we verder in te slaan. Een ambitieus, vooruitstrevend en progressief beleid is ons doel. Opgestarte projecten zullen verder gezet worden. Het goede wordt dus verder gezet, een aantal accenten worden verschoven.

Krachtlijnen

- **Dilbeek is Dilbeek.** Een Vlaamse gemeente in de Rand rond Brussel die zich onderscheidt door haar groene karakter, haar levenskwaliteit, haar Vlaams karakter. Het nieuwe bestuur zal er alles aan doen dit verder te **versterken**. Een stad worden of snel groeien is **niét** ons doel.
- De instroom van nieuwe inwoners vraagt een **fundamenteel sterk integratiebeleid**. Iedereen is welkom maar moet het Vlaamse karakter van onze gemeente respecteren. Rechten, maar ook plichten.
- We leven in **goed nabuurschap** met onze buurgemeenten en werken samen waar nodig en noodzakelijk. We schakelen ons echter niet in een metropolitane logica.
- Dit bestuur is en blijft een **investeringsbestuur**. Het investeringsniveau van de voorbije jaren blijft minstens op hetzelfde niveau. Investeren is vooruitgaan en onze gemeente heeft nog steeds nood aan vele investeringen in weginfrastructuur (in al zijn facetten), onderwijs, welzijn, vrije tijdsinfrastructuur, veiligheid,...
- Investeren zonder middelen lukt niet. Deze coalitie wil de **investeringscapaciteit** minstens **behouden**, zo nodig uitbreiden. Dat kan met éénmalige inkomsten zoals de middelen uit de verkoop van het waternet.
- Waar de **privésector** een partner kan zijn, maken we hier ten volle gebruik van.
- Deze coalitie wil **efficiënt** besturen en het nodige **realisme** aan de dag leggen. Uitgaven worden op een verantwoorde manier besteed. We beperken ons tot de **kerntaken**.
- De aantrekkingskracht van Dilbeek wordt mede bepaald door haar **groene en residentiële karakter**. Dat willen we behouden en versterken.
- De **lokale economie** verdient speciale aandacht. De leegstand van handelshuizen in onze centra moet efficiënt bestreden worden, ook met middelen die ruimtelijke ordening moet aanreiken.

- De **kernen van Dilbeek en Groot-Bijgaarden** hebben nood aan **degelijke ruimtelijke planning** om een niet-kwalitatieve verdichting tegen te gaan en deze kernen aantrekkelijker te maken. Woonstructuren en vormen worden voorbereid voor de toekomst. Deze coalitie zal hiervoor de nodige initiatieven opstarten.
- De **open ruimte** wordt maximaal beschermd. Woonuitbreidingsgebieden worden niet meer aangesneden. Het RUP Open Ruimte zal dit verankeren.
- We moeten niet Groen heten om groen te zijn. We voeren verder een beleid om het **groen en de bossen** te beschermen en uit te breiden.
- Dit bestuur gaat voor een energie- en milieubeleid gebaseerd op **duurzaamheid**. Duurzaamheid staat voor een efficiënt beleid aan de hand van rationele keuzes. Milieu is een transversale bevoegdheid die gaat van duurzame gebouwen, over meer fietsfaciliteiten, meer ademruimte, zuinig omgaan met energie tot **dierenwelzijn**. **Milieubeleid** is een verantwoordelijkheid die we met z'n allen dragen.
- **Wonen** is een belangrijk aspect van het bestuursakkoord. Sociaal wonen, zo gespreid mogelijk, maar ook voor mensen die net niet op een sociale woning kunnen rekenen. Verkrotting wordt bestreden.
- De vele **verenigingen** geven zuurstof aan onze gemeente en versterken de sociale cohesie. Deze ploeg zal dan ook alles in het werk stellen om onze verenigingen beter te ondersteunen.
- Voor de **kleinsten** willen we goed onderhouden speeltuintjes in alle deelgemeenten.
- Op vlak van **welzijn** blijven de uitdagingen groot. Dit bestuur zal verder werk maken van de uitbreiding van **kinderopvang**, de bestrijding van **kinderarmoede** en goed uitgebouwde instellingen voor opvang en verzorging van onze **ouderen**.
- Wat betreft **onderwijs** wordt het scholenplan uitgevoerd. We zoeken verder oplossingen om mensen uit Dilbeek eerst aan bod te laten komen bij de inschrijving.
- **2019** wordt een **toeristisch** topjaar. We werken verder aan het in de verf zetten van onze toeristische troeven. Onze handelaars en horeca uitbaters moeten hiervan de vruchten kunnen plukken.
- De **nieuwe politieke cultuur** van de afgelopen jaren blijft behouden: al de geledingen van het gemeentebestuur staan ter beschikking van de burger. Goede en transparante dienstverlening met respect voor de principes van de nieuwe politieke cultuur.
- Dilbeek moet een **“smart-city”** worden. We maken actief werk van meer toepassingen om dienstverlening toegankelijk en digitaal te maken.
- Op **veiligheid** wordt extra ingezet. Extra opdrachten en meer dreiging zorgen voor meer noden bij de politie. In samenwerking met burgers via buurtinformatienetwerken, maken we onze gemeente veiliger. Extra gemeenschapswachten zorgen voor meer veiligheid aan de scholen en in de straat. Het cameraschild wordt verder uitgebouwd.
- Het verkeer veiliger maken doen we met z'n allen. De gemeente, scholen, ouders, gemeenschapswachten, politie en weggebruikers worden betrokken in het creëren van een **verkeersveilige leefomgeving**.
- Het **openbaar domein moet netter**. Hiervoor worden extra middelen ingezet.

- We vinden het belangrijk om de **burgers te betrekken** bij de voorbereiding van de gemeentelijke besluitvorming. Dit houdt in dat wij openstaan voor de inbreng van iedereen.

Deze krachtlijnen zijn een beknopte weergave van het volledige bestuursakkoord dat hierna thema per thema uitgewerkt is. Onze basis om Dilbeek de komende jaren te besturen en dewelke aan de fundering zal zijn van het nieuwe op te stellen meerjarenplan 2020-2025. Het is een contract voor 6 jaar dat zal gehonoreerd worden.

Veiligheid

Het handhaven van de veiligheid is één van de belangrijkste kerntaken van de gemeente. Voor deze coalitie is veiligheid geen zaak van politie en justitie alleen; het gaat om een collectieve verantwoordelijkheid van burgers én overheid. Burgers zijn voor de gemeente een onmisbare partner in de strijd tegen criminaliteit en overlast. Zij kennen hun buurt immers als geen ander.

Ook de gemeente en de lokale politie moeten zelf actief inzetten op de preventie van criminaliteit en overlast. Wij geloven in een doordachte nultolerantie en een lik-op-stuk-beleid via GAS (Gemeentelijke Administratieve Sanctie) om het gevoel van straffeloosheid en onveiligheid bij de burger aan te pakken.

Een ander luik van veiligheid betreft de brandweer. Sinds 1 januari 2015 werden de gemeentelijk en gewestelijk georganiseerde brandweerdiensten definitief omgevormd tot een nieuwe structuur: de hulpverleningszone. Die reorganisatie heeft onder meer een efficiëntere werking als doel. De organisatorische bevoegdheden van de brandweezorg zijn dan wel niet meer gemeentelijk georganiseerd, toch heeft de gemeente nog steeds een rol te spelen met betrekking tot de brandweer.

Veiligheid betekent ook verkeersveiligheid. Dit maakt onderdeel uit van het luik mobiliteit.

Concreet wenst het bestuur in te zetten op:

- De nodige middelen worden voorzien om zowel de capaciteitsuitbreiding als de operationele werking van onze politiezone te versterken;
- De uitbreiding van het aantal gemeenschapswachten;
- Synergieën met andere politiekorpsen realiseren (de associatie PACE wordt verdergezet);
- Het cameraschild wordt vervolledigd op de invalswegen rond Brussel (Gossetlaan, Dansaertlaan, Kattebroek,...) eventueel in combinatie met trajectcontroles (Itterbeeksebaan, Hoogveld,...). Zo combineren we het veiligheidsaspect met het verkeersveiligheidsaspect;
- Een centraal digitaal netwerk/meldplatform;
- Meer communicatie omtrent acties politie om werking in positief daglicht te stellen;
- We blijven pleiten voor een gerechtelijk arrondissement Halle-Vilvoorde en nemen indien nodig hierzelf ook initiatieven;
- Bouw van brandweerkazerne wordt verder gezet. Een flexibele invulling van de polyvalente zaal moet mogelijk gemaakt worden. We blijven ijveren voor de uitbreiding van de capaciteit (bemanning tweede ziekenwagen, op termijn ook professionele brandweerlui in Dilbeek tijdens de dag);
- Verder stimuleren van Buurt Informatie Netwerken en ondersteuning van de 6 reeds bestaande;
- Een doeltreffende en correcte verkeershandhaving en controles op asociaal verkeersgedrag;
- Meer inzet van wijkagenten in sociale wijken
- ...

Mobiliteit en verkeersveiligheid

Onze visie rond mobiliteit en verkeersveiligheid staat duidelijk opgenomen in het nieuwe [mobiliteitsplan](#): “Het mobiliteitsbeleid in Dilbeek zet in op kernen en lokale wegen om de leefbaarheid en verkeersveiligheid daar te verhogen. Dit is geen beleid tegen de auto, wel tegen de auto op de verkeerde plaats. De grote autodruk in Dilbeek verdringt immers de voetgangers, de fietsers en het openbaar vervoer. In het mobiliteitsplan wordt ernaar gestreefd om dat verdringingseffect tegen te gaan op lokale wegen. In die zin wordt er ‘bottom-up’ gewerkt. De wegen van hogere categorie blijven het gemotoriseerde verkeer opvangen en waar mogelijk gebeurt dat vlotter. Op de lokale wegen type III verschuift de prioriteit van het gemotoriseerd verkeer naar voetgangers en fietsers. Op lokale wegen type I en II gebeurt dat met voet- en fietspaden en/of snelheidsremming en/of aangepaste gemengde inrichting”.

Deze visie werken we uit in 3 werkdomeinen:

- Ruimtelijke planning afstemmen op mobiliteit. Bijkomende ruimtelijke ontwikkelingen kunnen niet zomaar. Deze moeten eerst op hun mobiliteitseffecten afgewogen worden. Ontwikkelingen moeten bij voorkeur gebeuren op goed bereikbare plaatsen. Bereikbaarheid via openbaar vervoer en fiets is een pluspunt. Het parkeervraagstuk is een bepalende vraag.
- Netwerken uitbouwen voor elke vervoersmodus: de fietsnetwerken worden aangelegd conform het mobiliteitsplan. Dilbeek werkt voluit mee aan de realisatie van fietssnelwegen op haar grondgebied (langsheen de spoorlijnen). Een stoepenplan dient opgemaakt te worden. De wegencategorisering dient verder vorm gegeven te worden: lokale wegen type I hebben voorrang op lokale wegen type II en deze hebben op hun beurt voorrang op lokale wegen type III. De knooppunten aan openbaar vervoersnetwerken moeten voldoende uitgebouwd worden.
- Ondersteunende maatregelen: voldoende handhaving en controle op overdreven snelheid, op foutparkeren en het niet-respecteren van andere verkeersregels.

Concreet vertaalt dit zich in:

- De voorrangsregeling wordt verder verduidelijkt. Alle straten van categorie I en II worden voorrangswegen;
- We zetten verder in op de uitbouw van het fietspadennetwerk, inclusief fietssnelwegen met als doel het netwerk te vervolledigen en conform te maken aan de inrichtingsprincipes van de Vlaamse overheid;
- We maken een stoepenplan op om te bepalen waar nog voetpaden moeten aangelegd worden (en waar niet) en waar ze aan vernieuwing toe zijn;
- Schoolomgevingen worden verder beveiligd en makkelijk toegankelijk gemaakt voor voetgangers en fietsers via slimme schakels, optimalisering van de omgeving, handhaving via gemeenschapswachten en politie, sensibilisering door scholen en gemeente;

- De gemeente werkt voluit mee met de Vlaamse overheid aan de herinrichting van de N8. De doorstroming op deze gewestweg is van kapitaal belang alsook de veiligheid van fietser en voetganger;
- Een masterplan voor Groot-Bijgaarden. Hierin nemen we niet enkel mobiliteitsmaatregelen en inrichtingsprincipes op, maar maken we ook de koppeling met ruimtelijk beleid en de ruimtelijke herwaardering van de stationsomgeving. Ook de kwestie van de mogelijke spoorondertunneling wordt in dit kader bekeken;
- Het masterplan Dilbeekse kern wordt verder uitgevoerd. Na de heraanleg van de Roelandsveldstraat, zal het circulatieplan opgenomen in het masterplan Dilbeekse kern in werking treden;
- Voetwegen worden enkel aangepast in functie van het algemeen belang;
- We brengen het sluipverkeer in kaart en nemen zonodig ontradende maatregelen. De aanpak van het sluipverkeer in de Kasterlindestraat is prioritair;
- We onderzoeken hoe een vrachtwagenbeperking voor doorgaand verkeer het best kan geïmplementeerd worden;
- Openbare vervoersknooppunten moeten voorzien worden van voldoende fietsenstallingen. Aan treinstations plaatsen we fietskluizen;
- ...

Openbare werken

De ingezette inhaaloperatie gaat onverminderd verder. Hiervoor worden blijvend zonodig bijkomend middelen (financieel, personeel) ingezet. Onze leidraden hiervoor zijn: het mobiliteitsplan, een op te maken stoepenplan, een gedetailleerde inventaris van de staat van de wegen, plannen van nutsmaatschappijen waar gemeentelijke werken worden op afgestemd en vice versa, het behalen van de zuiveringsgraad, de noodzaak aan vervanging van rioleringen, de opwaardering van dorpskernen, het voltooien van het fiets(paden)netwerk.

Concreet betekent dit:

- Het onverwijld verder zetten van de reeds opgestarte projecten;
- Het opstarten van nieuwe projecten waarvan:
 - De systematische aanpak van wegen aangelegd in hinderlijke en moeilijk te onderhouden materialen (de typisch Dilbeekse betonklinkers, uitgeleefde betonwegen langs drukke wegen);
 - Een 3-jarenprogramma onderhoud wegen;
 - Heraanleg drukke wegen met oog voor alle weggebruikers (as Kasteelstraat/Stationsstraat/Placestraat, Brusselstraat Groot-Bijgaarden, Baron de Vironlaan, Vlaanderenlaan, Molenstraat,...);
 - Herinrichting en verfraaiing dorpskernen in Schepdaal, Groot-Bijgaarden, Itterbeek, tweede fase masterplan Dilbeekse kern (omgeving gemeenteplein). Het plan voor de herinrichting van het centrum van Kapelle gaat in uitvoering;
 - Wegenprojecten in het kader van de aanleg of vernieuwing van het rioleringsstelsel;
 - Aandacht voor de grensstraten met Lennik, Molenbeek, Asse;
 - Kleinere en trage wegen kunnen, conform het mobiliteitsplan, (half)-verhard worden daar waar ze een mobiliteitsmeerwaarde hebben.
- Voor de overschakeling naar LED-verlichting werden middelen gereserveerd vanuit de overdracht van het waternet. Deze operatie wordt binnen de 3 jaar afgerond;
- We voeren extra controles uit op de nutsmaatschappijen zodat het openbaar domein ordentelijk hersteld wordt;
- ...

Openbare ruimte – netheid en groen

De gemeente zal een doorgedreven inspanning leveren om het openbaar domein netter te maken, in al zijn facetten (onkruid, groen, vuil, zwerfvuil,...). Hiervoor dienen extra middelen ingezet te worden. Op korte termijn stellen we een “netheidsplan” op waarin bepaald wordt welke acties ondernomen zullen worden en welke middelen hier moeten voor ingezet worden. Het (verder) uitbesteden van taken is geen taboe.

Concreet zien we onder andere volgende acties:

- Extra middelen kunnen ingezet worden voor onderhoud én vernieuwing van het openbaar domein. Heel de stroom openbare ruimte moet hier bij betrokken worden. Een waaier van middelen moet hierbij ingezet worden:
 - Extra en frequente veegbeurten van straten, voet- en fietspaden;
 - Voegvullingen aan boordstenen mogen onkruid geen kans geven;
 - Vuilbakjes worden frequenter geledigd, zonodig worden er bijkomende voorzien;
 - Grasstroken kunnen op bepaalde plaatsen frequenter gemaaid worden;
 - ...
- Opdrijven van controles en sanctionering van sluikstorten, overlast, hondenpoep,... via extra gemeenschapswachten en inzet van mobiele camera's;
- We onderzoeken of er toegang kan verkregen worden voor Dilbeekse burgers in containerparken van buurgemeenten;
- Nieuwe straten en voetpaden worden onkruidvrij aangelegd. De vernieuwing van wegen en voetpaden moet dus mee bijdragen aan het proper houden van het openbaar domein;
- Het verbod op kledingcontainers blijft behouden. Dit zijn haarden van sluikstorten;
- Het bermbeheerplan die tot 3 maaibeurten per jaar mogelijk maakt, blijft van kracht en wordt zonodig geoptimaliseerd;
- Het wildplakken en plaatsen van aankondigingsborden wordt verder tegen gegaan. Er wordt wel een alternatief uitgewerkt voor de verenigingen;
- Er wordt onderzocht of het overschakelen van een systeem van vuilniszakken naar afvalcontainers (diftar, betalen per kilo), voordeliger is voor mens, milieu en netheid;
- ...

Communicatie, inspraak en dienstverlening

Er dient verder werk gemaakt te worden van een goede dienstverlening en het op een adequate manier informatie te verstrekken aan inwoners. Degelijk communiceren moet ingebed zitten in de verschillende stromen. Dit is vandaag nog ontoereikend. Naar communicatiemiddelen dienen alle mogelijke kanalen aangereikt te worden die een duidelijke meerwaarde hebben.

Inspraak en participatie bij projecten is van belang en een blijvend werkpunt. Een degelijke, professionele aanpak en begeleiding is een noodzaak. De expertise hieromtrent moet – al dan niet in-huis – uitgebouwd worden.

Concreet denken we aan volgende acties:

- Verdere uitbouw van ‘digitale dienstverlening’. Dienstverlening via de PC thuis moet maximaal mogelijk zijn. De uitbouw van het e-loket moet hier aan tegemoet komen. Een persoonlijk digitaal dossier moet raadpleegbaar zijn voor elke inwoner;
- Transparantie staat hoog in het vaandel: relevante beleidsdocumenten, plannen,... moeten digitaal te raadplegen zijn;
- Communicatiedragers op het terrein moeten uitgebouwd worden: elektronische communicatieborden op belangrijke plaatsen in het straatbeeld. Verenigingen moeten eveneens over aankondigingsborden kunnen beschikken om hun activiteiten op een structurele, geordende manier te kunnen aankondigen;
- Verschillende stromen moeten meer communicatiereflexen hebben: niet alleen zeggen wat we gaan doen maar ook wat we gedaan hebben;
- Bestaande digitale dragers zoals de gemeente-app en www.dilbeek.be kunnen verder uitgebouwd worden als de centrale digitale drager. Zoveel mogelijk info van gemeentelijke spelers moet op één website gebundeld worden;
- We voeren een lokaal retributierecht in voor de aflevering, verlenging, vervanging of vernieuwing van verblijfskaarten;
- Dilbeek wil een ‘smart-city’ worden. We schakelen ons ten volle in in dit verhaal en werken samen met andere gemeenten om interessante toepassingen ook in Dilbeek te implementeren;
- Mogelijke oprichting van een “burgerplatform” waarin alle projecten worden ondergebracht zodat ze raadpleegbaar zijn door een ruim publiek.
- ...

Leefmilieu en energie

Leefmilieu en energie zijn bij uitstek transversale bevoegdheden. Iedere stroom neemt duurzaamheid op als een belangrijk werkingsprincipe. Een duurzaam beleid staat gelijk met efficiëntie en het zuinig besteden van werkmiddelen. Milieu- en energiebeleid gaan over energiezuinige gebouwen en voertuigen, bijkomende ademruimte (en dus bijkomend groen), het milieuvriendelijk beheren van het openbaar domein, LED-verlichting, de voorbeeldfunctie van de overheid en het stimuleren van het gebruik van duurzame vervoersmiddelen door het voorzien van veilige infrastructuur (gaande van fiets- en voetpaden tot schuilhuisjes aan busstations).

Dierenwelzijn verdient een speciale vermelding. Een humane behandeling van alle levende wezens is eigen aan een moderne maatschappij. Dierenwelzijn wordt daarom geïntegreerd in het milieubeleid. Ook hier is er een gedeelde verantwoordelijkheid tussen overheid en burgers.

Concreet zetten we in op:

- Het verder energiezuinig maken van gebouwen en (sport)infrastructuur;
- Gemeentelijke gebouwen kunnen verder voorzien worden van zonnepanelen;
- Vergroening van het gemeentelijk wagenpark;
- Extra laadpalen voor elektrische auto's;
- Eind 2021 moet de straatverlichting vervangen zijn door energiezuinige LED-verlichting. We voeren een lichtplan in waardoor verlichting op bepaalde plaatsen kan gedoofd worden tijdens nachtelijke uren;
- Een algemeen fietsbeleid en een degelijk parkeerbeleid aan stations maken deel uit van het milieubeleid;
- We staan open voor autodeelprojecten en stimuleren samenaankoop van veloboxen;
- Verdere versnippering van open ruimte wordt voorkomen, in eerste instantie door het RUP Open Ruimte;
- We zoeken bijkomende locaties voor de aanplanting en aanleg van bossen en groen -of parkgebieden;
- We voeren een sterilisatieactie voor katten in, in overleg met de sector;
- Informatie- en sensibiliseringsacties rond dierenwelzijn;
- Een oplossing voor de opvang van verwaarloosde en verloren gelopen dieren;
- Het verder zetten van zowel de Burgemeestersconvenant 2020 als het Dilbeeks klimaatactieplan;
- ...

Financiën

Met betrekking tot financiën hanteren we de volgende principes:

- Dit bestuur is en blijft een investeringsbestuur. Het investeringsniveau van de laatste jaren blijft minstens op hetzelfde niveau. Investeren is vooruitgaan en onze gemeente heeft nog steeds nood aan vele investeringen;
- Belastingen zijn geen doel, maar een middel. Pas in 2019, bij de opmaak van de meerjarenplanning 2020-2025, zal duidelijk zijn hoeveel inkomsten er nodig zijn om de gewenste investeringen te doen. Een verhoging van de belastingen is niet aan de orde;
- Uitgaven worden op een verantwoorde manier besteed. Hiertoe beperken we ons tot de kerntaken. Nu de gemeentelijke organisatie geherstructureerd is, kan er een doorlichting van de diensten gebeuren om na te gaan waar er tekorten en overschotten zijn;
- Eénmalige inkomsten worden niet als structurele inkomsten gezien, wel als middelen om bijkomend te investeren;
- Indien de structurele ondersteuning van Vlaamse randgemeenten vanuit de Vlaamse overheid behouden wordt of uitgebreid wordt, worden deze effectief aangewend voor het doel dewelke zij dienen (aankopen grootstedelijke problemen);
- Subsidies van andere overheden moeten optimaal benut worden.

Lokale economie, handel en ondernemen

Lokale economie is ruimer dan enkel handel. Allen die ondernemen, in verschillende sectoren gaande van toerisme, horeca, KMO's, handelaars tot landbouwers, moeten vanuit de gemeente de nodige ondersteuning krijgen. Een belangrijk instrument dat de gemeente in handen heeft is het creëren van ruimte. Dit kan letterlijk geïnterpreteerd worden (plaats om fysiek te groeien, herinrichten van publieke ruimte, parkeerbeleid,...) maar ook figuurlijk (digitale dragers om zichzelf kenbaar te maken en te promoten zoals de Dilbeek-app, ruimte om te adverteren door drempels weg te nemen,...). Ruimte en dus zuurstof creëren voor de lokale economie is voor deze bestuursploeg een prioriteit.

Concreet denken we aan:

- Het afbakenen/uitbreiden van gebieden waar ruimte is voor lokale economie. Dit bestuur wil van Dilbeek een 'bedrijvige gemeente' maken. Ruimtelijke en andere initiatieven worden genomen om groei mogelijk te maken in de handelskernen en omgevingen die er zich toe lenen (bvb goed ontsloten locaties zoals de stationsomgevingen van Dilbeek en Groot-Bijgaarden). Dit principe wordt ook onderschreven in het mobiliteitsplan;
- Een actief beleid om leegstand van (winkel)ruimtes tegen te gaan;
- Toerisme is een sterke economische troef: dag-, verblijfs- en zakentoeerisme geven lokale actoren groeikansen. Hiervoor bestendigen en bevorderen we de samenwerking met toeristische structuren. Uiteraard zal het Breugheljaar 2019 de toerismesector een boost geven. Binnen de stroom Vrije Tijd moet er voldoende aandacht zijn voor toerisme en recreatie;
- De opwaardering van onze dorpskernen moeten lokale economische activiteiten stimuleren;
- Dilbeek is een partner. De gemeentelijke deskundige(n) volgen op, ondersteunen, en brengen ondernemers samen om een sterker economisch beleid te verwezenlijken;
- Een versterking van het activerend arbeidsmarktbeleid (zoals de jobbeurs) helpt werkzoekenden hun weg te vinden naar Dilbeekse ondernemingen;
- Een horecabeleidsplan wordt opgemaakt met concrete doelstellingen voor de ontwikkeling van de horeca;
- Met de toerismesector in groei geeft dit extra mogelijkheden. Initiatieven naar 'korte keten'-landbouw en regionale producenten worden verder ondersteund;
- Versoepeling van de belasting op huis-aan-huisbedeling;
- Onderzoek naar initiatieven voor jonge ondernemers/starters;
- Digitale borden kunnen ook voor publiciteit van lokale handelaars dienen;
- Minimale administratieve verplichtingen;
- Promotionele acties op publieke dragers: koop in Dilbeek;
- Premies worden vervangen door aankoopbons bij lokale handelaars;
- ...

Vlaams karakter en inburgering

Ook het bewaken en versterken van het Vlaams karakter is bij uitstek een stroomoverschrijdend beleid. Het wordt bewaakt door de burgemeester en de schepenen in kwestie.

Volgende beleidslijnen dringen zich op:

1. De gemeente Dilbeek – het gemeentebestuur en het voltallig gemeentelijk personeel – spelen een prioritaire rol om van Dilbeek een zelfbewuste Vlaamse gemeente te maken. Dilbeek, een gemeente waar Vlamingen thuis zijn en iedereen welkom is die het Nederlandstalige karakter van de gemeente respecteert. Een doorgedreven consequente houding naar bevolking, diensten, organisaties en verenigingen moet onze voorbeeldrol onderstrepen.
2. Op actieve wijze biedt de gemeente anderstaligen kansen tot integratie en aanpassing. Enkel via een wederzijdse erkenning van rechten en plichten kan onze gemeente leefbaar en bestuurbaar gehouden worden.
3. Het Vlaams karakter wordt via diverse beleidsdomeinen versterkt: gaande van ruimtelijke ordening en woonbeleid, tot sport, onderwijs, middenstand, erfgoed, Nederlandstaligheid van de openbare ruimte,...

Concreet kan dit zich vertalen in:

- Samenwerking met andere Vlaamse Randgemeenten en het toekomstforum;
- Het uitvoeren van de bestuursstaalwet naar de letter;
- het taalbeleidsplan voor de gemeentelijke diensten wordt geactualiseerd;
- Op hoger niveau ijveren voor een Nederlandstalige rechtbank in Halle-Vilvoorde, het afhankelijk zijn van een MUG-dienst het Nederlands machtig, toezicht op andere overheidsbedrijven in het respecteren van de taalwetten,...
- Het ééntalig Nederlandstalig karakter van het straatbeeld bewaren en versterken. Het straatbeeld moet duidelijk maken dat Dilbeek Vlaanderen is;
- Uitbreiding van het aantal taalcursussen en actieve taalpromotie in samenwerking met derden zoals vzw De Rand, Centra voor basiseducatie,...
- Een engagementsverklaring van anderstalige ouders waarin zij het Nederlands als onderwijs- en omgevingstaal erkennen en zelf de taal aan te leren, in het belang van hun kinderen. Hiermee gepaard gaande bieden we taalcursussen aan voor ouders;
- Instrumenten op vlak van woonbeleid, zoals een toewijzingsreglement consequent toepassen en indien mogelijk nog verstrengen;
- Een woonbeleid gericht op de Dilbekenaar en niet op instroom van anderstaligen;
- Onze verenigingen consequent wijzen op hun rol als integrator;
- Het verder stimuleren van nieuwkomers om deel te nemen aan het Dilbeeks sociaal weefsel (via buurtfeesten, wijkorganisaties, deelname verenigingsleven,...);
- Een efficiënter onthaalbeleid;
- Het inschakelen van de aan ons toegekende (Vlaamse) middelen om met verstedelijkingsfenomenen om te gaan;

- Van Dilbeek zichtbaar een nette gemeente te maken waar asociaal gedrag consequent bestraft wordt;
- Een sociaal beleid gericht op rechten én plichten. Identiteitsfraude gaan we tegen;
- ...

Onderwijs

Inzake onderwijs wensen we blijvend onze lokale coördinatieopdracht op te nemen, over de verschillende netten heen. De netoverschrijdende regierol wordt verder uitgebouwd. Dilbeek wenst de komende jaren in te zetten op het verhogen van de capaciteit, in eerste instantie en vooral gericht op de Dilbeekse inwoners. We zullen samen met onze Vlaamse buurgemeenten stappen ondernemen om naast de geldende criteria voor inschrijving, een voorrangperiode in te lassen voor Dilbeekse ouders.

Naar capaciteit werken we het Scholenplan verder uit. Het uitgetekende netwerk van scholen moet er voor zorgen dat Dilbeekse kinderen in de eigen gemeente naar een school van eigen keuze kunnen gaan, bij voorkeur in de buurt.

Een aantal concrete acties staan op stapel:

- De reeds geplande bouw van de wijkschool Begijnenborre, gekoppeld aan de gemeenteschool Jongslag en gecombineerd met de speelpleinwerking;
- Een geherlocaliseerde kleuterschool in Sint-Ulriks-Kapelle, die beter aansluit bij de gemeentelijke lagere school. Hiervoor dient de kleuterschool uitgebreid te worden naar twee klasjes per geboortjaar. Ook dit wordt een gecombineerd project met de lokale chiro-afdeling.
- Een nieuwe school in Sint-Anna-Pede, gekoppeld aan Sint-Alena, en die stapsgewijs kan uitgroeien tot een volwaardige basisschool. De recent toegekende middelen vanuit Vlaanderen kunnen hiervoor (deels) ingezet worden;
- Afhankelijk van de toekomstige ontwikkelingen op het Wolsemveld zal er mogelijk bijkomende capaciteit nodig zijn. Geen grote ontwikkelingen meer zonder voldoende faciliteiten;
- Schoolgebouwen moeten verder multi-inzetbaar gemaakt worden en toegankelijk zijn voor andere gebruikers buiten de schooluren;
- De schepen van onderwijs is het centraal aanspreekpunt van de onderwijsinstellingen op Dilbeeks grondgebied;
- We volgen nauwgezet de problematiek op van het aanmeldingssysteem en het inschrijvingsdecreet op niveau van de Vlaamse Regering; we bekijken daarbij welke aanpassingen nodig zijn zodat Dilbeekse kinderen eerst aan bod komen in hun Dilbeekse schoolkeuze;
- ...

Ruimtelijk beleid en wonen

We hebben geen ambitie om Dilbeek snel een gemeente van 50.000 inwoners te laten worden. Dilbeek moet een gemeente blijven met een groen, open en Vlaams karakter, waar men kwaliteitsvol kan wonen. Met andere woorden de huidige jaarlijkse toename van het bewonersaantal wordt afgeremd met de middelen die daarvoor stedenbouwkundig ter beschikking zijn. Bestaande gebouwen al dan niet leegstaand zullen optimaal gebruikt worden om nieuwe domeinnames te vermijden en zo de open ruimtestructuur te vrijwaren. We voeren dus een beleid dat open ruimte maximaal beschermt. Bijkomende woongelegenheden kunnen enkel via verstandige en kwaliteitsvolle verdichtingsprojecten. Ook bijkomende bedrijvigheid kan en moet op een doordachte manier gebeuren, bij voorkeur in goed ontsloten gebieden.

Concreet gaan we voor:

- Een duidelijke visie op kernversterking en verdichting van bebouwd gebied en het structureel beschermen van de open ruimten. Dit doen we door een aantal ruimtelijke initiatieven te nemen en verder te zetten. Het RUP Open Ruimte haalt de druk van de woonuitbreidingsgebieden en verankert ze in de open ruimte. Met een aantal gerichte en snel op te starten ruimtelijke initiatieven, willen we dichtbebouwde kernen van Dilbeek en Groot-Bijgaarden kwalitatieve groeimogelijkheden geven, zowel op vlak van wonen als ondernemen;
- De stationsomgevingen van Dilbeek en Groot-Bijgaarden hebben nood aan een kwalitatieve quantumsprong. Het lopende RUP voor de stationsomgeving Dilbeek wordt verder gezet, het op te starten masterplan voor Groot-Bijgaarden integreert mobiliteits- en ruimtelijke uitdagingen, zowel voor het centrum als voor de stationsomgeving;
- Extra ruimte voor bedrijvigheid moet gezocht worden. Deze zoektocht zal gebeuren in het kader van lopende en op te starten initiatieven. In eenzelfde oefening schuwen we niet de herlocalisatie van slecht gelegen terreinen;
- We nemen beslissingen rond de gemeentelijke en OCMW gronden in functie van een inschakeling in een gemeentelijk ruimtelijk beleid;
- We bekijken de mogelijkheden om planologische ruil mogelijk te maken. Kernen en open ruimte kunnen hierdoor versterkt worden;
- Een doorgedreven handhavingsbeleid op vlak van ruimtelijke ordening is noodzakelijk. We voorzien hiervoor de nodige capaciteit;
- Sociaal woonbeleid moet uitgaan van maximale spreiding, geen concentratie. We schakelen eveneens actief de private markt in voor sociaal huren via Sociale VerhuurKantoren (SVK);
- Vlabinvest initiatieven gaan we actief ondersteunen en promoten;
- Het Wolsemveld-project kan in z'n huidige vorm niet door gaan. Deze ontwikkeling moet uitgaan van een gezonde mix van functionaliteiten en woonvormen;
- Vertrekkende van de bestaande gegevens en informatie worden er middelen vrijgemaakt om een holistische woonstudie te maken waaruit zeer concrete voorstellen moeten komen om de centra op te waarderen met nieuwe woonfuncties en commerciële bestemmingen;
- ...

Vrije Tijd

De recente herstructurering van de stroom Vrije Tijd zal de komende jaren in zijn plooi moeten vallen. 2 EVA-vzw's (Cultuur & Samenleving en Sport & Gezondheid) zullen met inbreng van de vrijwilligers in de Raden van Bestuur en andere organen het beleid uitgestippeld door het gemeentebestuur vorm moeten geven. Eén directeur voor heel de stroom moet waken over de synergiën tussen beide EVA's. Investeringsenveloppen.

Het doel van de hervorming was en is om de vele geledingen van de vrije tijdssector onder 1 dak te brengen en op die manier een beleid te kunnen voeren dat meer op elkaar afgestemd is, gericht op doelgroepen én met als resultaat een betere dienstverlening en efficiënte inzet van middelen. Deze doelstelling blijft integraal behouden. Verder maken de vzw's integraal deel uit van de gemeentelijke werking binnen de Groep Dilbeek.

Volgende algemene principes staan voor beide EVA-vzw's voorop:

- zij staan ten dienste van de verenigingen en van alle burgers. Het beleid moet dus gericht zijn op een zo ruim als mogelijk publiek;
- alle initiatieven moeten het Nederlandstalig karakter van onze lokale gemeenschap en regio versterken;
- de EVA's hebben een afgebakende taak en worden geacht de middelen efficiënt te besteden. Ook hier zal een kerntakendebat gevoerd moeten worden;
- een jaarlijkse verantwoording van de bereikte resultaten zal aan de gemeenteraad voorgelegd moeten worden, dit om de beleidsdoelstellingen opgelegd door de raad te bewaken.

De stroom Vrije Tijd blijft een huis met vele kamers. De stroom staat in voor de uitwerking van het beleid op het vlak van sport, cultuur, jeugd, bibliotheek, toerisme, erfgoed, senioren.

Concreet wil het nieuwe bestuur volgende accenten leggen, naast de reeds genoemde algemene principes:

- Verdere uitbouw van de infrastructuur, voornamelijk op de site Keperenberg en de renovatie van de Bosstraataccomodaties. Het masterplan Caerenberg/Keperenberg wordt op korte termijn geëvalueerd om nadien een snelle doorstart te maken;
- Er gaat meer aandacht naar de openluchtinfrastructuur. Finse pistes, sport- en beweegvriendelijk inrichten van parken en pleintjes, speeltuintjes in elke deelgemeente voor de kleinsten, ...
- Een administratieve vereenvoudiging voor het gebruik van infrastructuur. En aanvraag van evenementen. Ook tijdens de vakantieperiodes moet infrastructuur ter beschikking staan;
- Een betere ondersteuning van de verenigingen. Zij krijgen sinds jaren een niet-geïndexeerde geldelijke bijdrage. We bekijken of deze kan uitgebreid worden, aangevuld en of vervangen worden door een betere logistieke ondersteuning;

- De gemeentelijke bibliotheek staat tot ver buiten de gemeentelijke grenzen bekend om haar ruim aanbod en goede werking. De nieuwe teams moeten hier verder aan bouwen en verder inzetten op mediawijsheid en digitalisering;
- Het cultuurcentrum moet er zijn voor brede lagen van de bevolking. Het moet ook laagdrempelig zijn en meer inzetten op een populair en commercieel cultuuraanbod;
- Gemeenschapsvormende initiatieven zoals de Zomercafés en de Dag van de Dilbekenaar blijven behouden. Wijkinitiatieven en feesten worden vanuit de gemeenschapsvormende invalshoek verder ondersteund;
- Op korte termijn moet er duidelijkheid komen over de verdere bestemming van het Castelhof en het Pampoelhuis;
- Naar nieuwe jeugdinfrastructuur toe is Chiro Kapelle aan de beurt;
- Met betrekking tot de fuivenproblematiek wenst de gemeente als facilitator op te treden om in de buurt te kunnen blijven fuiven. Er wordt bekeken of een aantal bestaande zalen geschikt zijn om te fuiven (bvb feestzaal Westrand);
- Ons erfgoed is een deel van onze identiteit. De plannen voor de bouw van een volwaardige gemeentelijk archief worden verder gezet.
- Erfgoed moet gekoesterd en onderhouden worden en moet “zichtbaar en educatief” gemaakt worden door er borden bij te plaatsen die achtergrondinformatie geven;
- Een toeristisch beleid wordt uitgebouwd binnen vrije tijd, echter met nauwe banden met het team Ondernemen.
- Wat betreft internationale samenwerking (federale bevoegdheid), schrijft de gemeente zich in om, indien relevant, mee de schouders te zetten onder federale acties;
- ...

Welzijn

De gemeente Dilbeek heeft een voortrekkersrol genomen in de integratie van OCMW en de gemeentelijke welzijnsdiensten. De ontdubbelde structuur met 2 secretarissen, 2 financieel beheerders, 2 raden, 2 colleges, 2 personeelsdiensten enz... behoort tot het verleden. Vanaf 1 januari treedt de gemeenteraad ook op als OCMW-raad. Door de integratie van gemeente en OCMW kan er verder werk gemaakt worden van een versterkt sociaal beleid. Nu de structuren en verantwoordelijkheden bepaald zijn, moet dit resulteren in een betere dienstverlening naar de burger. Door maximaal gebruik te maken van Vlabzorginvest pakken we de achterstand inzake welzijns- en gezondheidsaanbod aan. In die context bekijken we welke extra investeringen in ons aanbod noodzakelijk zijn.

De (gemeentelijke) kinderopvang en dienst voor onthaalouders wordt in Dilbeek georganiseerd door de vzw Gemeentelijke kinderopvang. De Naschoolse kinderopvang wordt georganiseerd via vrijwilligers en via uitbesteding. Met betrekking tot kinderopvang zetten we verder in op het aanmoedigen en rekruteren van nieuwe onthaalouders. We steunen en moedigen vrijwilligers aan wat betreft naschoolse opvang en bijscholing voor kinderen met taalachterstand. We stellen hiervoor de middelen ter beschikking voor een efficiënte werking van de gemeentelijke vzw en breiden waar nodig haar taken uit.

Concrete maatregelen:

- We zetten verder in op dienstverlening aan huis en bieden advies en hulp met betrekking tot het aanvragen van documenten en het invullen van formulieren;
- We ondersteunen onthaalouders met een opstartpremie. We geven de vzw gemeentelijke kinderopvang maximale kansen om taken inzake kinderopvang uit te breiden. Hiertoe worden investeringsmiddelen voorzien die uitbreiding van de kinderopvangcapaciteit mogelijk maken. Er worden bijkomende middelen voorzien voor taalondersteuning bij kinderen;
- De gemeente dringt verder aan op Nederlandstalige MUG-diensten voor Dilbeek en de Vlaamse Rand. Dilbeek neemt het voortouw om samen met andere gemeenten dit in een volgend federaal regeerakkoord te krijgen;
- We brengen alle gezondheidswerkers samen voor de opmaak van een gezondheids- en welzijnsbeleidsplan en stellen een nieuwe gezondheids- en welzijnsgids op die handig is voor alle inwoners;
- We maken er actief werk van om ouderen zolang als mogelijk thuis te laten wonen in een leeftijdsvriendelijke omgeving. De gemeente coördineert en stimuleert wijkagenten om voor ouderen in de buurt een klankbord te zijn. Ook de wijkagenten moeten hierin een belangrijk rol spelen;
- Breugheldal is aan renovatie toe gebaseerd op het concept van de “zorgstraat” (multifunctionele infrastructuur). We gaan na of dit (deels) met privémiddelen kan gerealiseerd worden. De beheersvorm van Breugheldal wordt onderzocht;
- De bestrijding van sociale fraude wordt opgevoerd. De samenwerking met de politie wordt versterkt om domiciliefraude te bestrijden. We activeren steuntrekkers en begeleiden hen op maat en volgens hun mogelijkheden;
- We starten met een project om ouderenarmoede te detecteren en aan te pakken;

- Ook de bestrijding van kinderarmoede is een prioriteit en moet structureel aangepakt worden;
- Sociale tewerkstelling wordt ondersteund door zelf beroep te doen op sociale tewerkstellingsorganisaties. Zelf organiseren van sociale tewerkstelling beschouwen we niet als een kerntaak van de gemeente;
- Openbare gebouwen moeten toegankelijk zijn en blijven voor mensen met rolstoelen, die slecht te been zijn of met een visuele of gehoorsbeperking. Ook de openbare ruimte moet hier zoveel als mogelijk op afgestemd worden. We stimuleren handelszaken om van toegankelijkheid een prioriteit te maken;
- Mogelijke uitbreiding van maatregelen tegen eenzaamheid en vereenzaming worden onderzocht;
- ...

Willy Segers (burgemeester)

Luc Deleu (1^{ste} schepen)

Stijn Quaghebeur (schepen)

Linda Janssens (schepen)

Anneleen Van den Houte (schepen)

Paul Vanden Meerssche (schepen)

Diane Van Hove (schepen)

Walter Zelderloo (vz BCSD – schepen)