



Jaargang 2011 • Nr.3 - oktober • info@n-va.be • www.n-va.be/dilbeek



V.U. Willy Segers
Kapelstraat 139
1700 Dilbeek

Dilbeek

Zelfde doel, andere strategie

N-VA alleen naar verkiezingen in Dilbeek

Jullie vernamen ongetwijfeld reeds meer over de beslissing van het kartel CD&V/N-VA/DNA van half september. Graag gaan wij hier even dieper op in.

Bij de gemeenteraadsverkiezingen van 2006 presenteerde het kartel CD&V/N-VA/DNA zich aan de Dilbeekse kiezer, met tien verkozenen als resultaat. Op basis van een gezamenlijk project om de koers van de gemeente grondig te veranderen, verenigden de verschillende groepen met succes hun krachten. Vandaag weegt het kartel op het Dilbeekse beleid, waar met sterke mandatarissen het verschil wordt gemaakt. **Talloze realisaties** zijn hiervan het bewijs.

In aanloop tot de gemeenteraadsverkiezingen van 2012 werd bekeken hoe dit gezamenlijke project verder te zetten. Inhoudelijk blijft iedereen achter dezelfde doelstellingen staan: de visie op en krachtlijnen voor de toekomst van de gemeente blijven overeind.

ZELFDE VISIE, ANDERE MANIER

Over de manier waarop deze doelstellingen te bereiken verschillen de drie groepen echter van mening. CD&V en DNA blijven in de kartelformule geloven en trekken ook in 2012 samen naar de gemeenteraadsverkiezingen. N-VA Dilbeek wil dit zelfstandig doen.

Onze argumenten hiervoor zijn tweerlei. Het nationale kartel CD&V/N-VA bestond reeds vóór 2006 maar is sinds 2008 ook op dat niveau al ontbonden. Na 2006 namen zowel Dilbeekse CD&V-als N-VA-kandidaten apart deel aan regionale en federale verkiezingen. Voor de burger-kiezer **opteren wij ervoor om deze duidelijkheid te bewaren**. Het geeft de afzonderlijke lijsten alvast meer kansen om zich duidelijker te profileren.

HERVERKAVELD POLITIEK LANDSCHAP

Bovendien is ook het nationale politieke landschap sinds 2006 serieus herverkaveld. N-VA Dilbeek neemt de

handschoen op om de lokale verankeringsring van de N-VA in de Vlaamse steden en gemeenten mee te realiseren. In de tweede grootste gemeente van onze provincie Vlaams-Brabant zijn we dat onszelf verplicht. Willen we daartoe echter **ook meer nieuwe mensen de kans bieden** tot het politieke forum toe te treden, dan is de kartelformule niet echt aangewezen.

CONSTRUCTIEVE SAMENWERKING

Deze ingrijpende beslissing is echter in volle overleg met de huidige kartelpartners genomen. Het feit dat deze communicatie gezamenlijk aan de pers werd voorgesteld, beklemtoont dat dit niets met een gebrek aan interne verstandhouding te maken heeft. Het gezamenlijk engagement voor het huidige bestuursakkoord loopt nog 15 maanden. Deze constructieve samenwerking wordt dus zeker voortgezet.



David De Freyne
voorzitter



Willy Segers
schepen
Vlaams Parlementslid



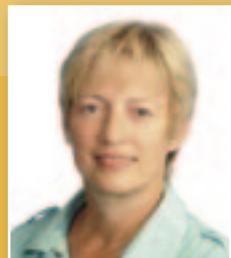
Stijn Quaghebeur
Gemeenteraadslid



Nic Massagé
OCMW-raadslid

OCMW-sprokkels

Nic Massagé,
OCMW-raadslid



De 24 voorziene serviceflats zullen zoals voorzien klaar zijn op 15 oktober. De nieuwe bewoners zullen dus binnenkort hun intrek kunnen nemen in deze serviceflats.

Om allerlei problemen te vermijden en niemand te bevoordelen zullen de bewoners via loting een pand toegewezen krijgen.

De dagprijs voor serviceflats bedraagt 22,71 euro voor huidige bewoners en 23,32 euro voor nieuwe bewoners in type I. Voor de nieuwste serviceflats wordt er 27,50 euro per dag aangerekend.

STAANPLAATSEN VOERTUIGEN

Bovendien is er voor de bewoners van de serviceflats en het woonzorgcentrum de mogelijkheid om vanaf 1 juli 2011 een bovengrondse staanplaats voor voertuigen te huren voor 15 euro per maand en een ondergrondse staanplaats voor 30 euro per maand.

Vanaf de 64ste verjaardag kan een aanvraag tot opname in het wooncentrum worden ingediend met uitwerking vanaf de 65ste verjaardag.

In een tweede fase komen er nog eens 22 serviceflats en 22 rusthuiskamers bij. Ook de cafetaria en de keuken worden uitgebreid.

Heraanleg Molenbergstraat eindelijk dichterbij

De werken aan de Molenbergstraat kunnen weldra van start gaan. Er is al lang sprake van een heraanleg gezien de slechte staat waarin deze weg zich bevindt.

De N-VA heeft steeds aangedrongen op een degelijke heraanleg en geen opsmukoperatie. Dat zal nu uiteindelijk gebeuren. Er komen nieuwe riolen, nieuwe voetpaden, parkeerplaatsen in het tweede gedeelte en fietssuggestiestroken (rood geschilderde stroken op de baan).

Dat laatste werd unaniem besloten op de laatste

raadscommissie Gebiedsgebonden zaken onder voorzitterschap van Stijn Quaghebeur (N-VA).

VERKEERSREMMERS

We drongen al lang aan op voorzieningen voor fietsers. De route wordt namelijk vaak gebruikt door schoolgaande kinderen. Tevens zullen verkeersremmers in de vorm van een sas aangebracht worden om de snelheidsbeperking van 50 km/u af te dwingen. Het dossier zal geagendeerd worden op de gemeenteraad van 18 oktober en kan vervolgens in aanbesteding gaan.

Filip Martens plots overleden

Op 1 juli overleed Filip Martens onverwacht in Oostende. Hij werd net geen 49 jaar. Filip was van 1988 tot 1994 gemeenteraadslid in Dilbeek voor onze VOLKS-fractie. Hij was al vroeg geëngageerd: in de jeugdbeweging bij Chiro Iris en later als preses van het KVHV Leuven. Professioneel startte hij zijn loopbaan op het kabinet van federaal VU-minister van Begroting Hugo Schiltz. Nadien werd hij kabinetschef bij Vlaams VU-minister van Openbare Werken Johan Sauwens.

Later stapte hij over naar de privésector. Negen jaar geleden trok hij het energiebedrijf C-Power op gang, de uitbater van een windmolenpark op het Thortonbank in de Noordzee. Hij was er tot zijn laatste le-

vensuren de bezieler en drijvende kracht van, maar zal helaas de voltooiing van het zeewindpark als levenswerk niet meer beleven.



Beste Filip, we zullen je missen. 'AVV-VVK' was voor jou geen nietszeggende slogan. Het sierde je dat je dit als levensmotto hanteerde in al wat je zo succesvol ondernam. En precies daarom zullen we je nooit vergeten!

Ons oprocht medeleven gaat dan ook uit naar je ouders en familie in Dilbeek, naar je lieve echtgenote Bernadette en je zoontje August. Rust zacht, goede vriend ...!

Willy Segers

Open Monumentendag aan Huisje Mostinckx

N-VA-schepen Willy Segers verwelkomde een massa volk bij de Open Monumentendag aan Huisje Mostinckx.



Architect voor Dilbeekse kern aangeduid

De Dilbeekse kern kan een prachtige ontmoetingsplaats worden in het hart van onze gemeente. De huidige inrichting ervan is echter sterk verouderd en heel wat troeven worden vandaag niet uitgespeeld.

Daarom nam de gemeenteraad in juni 2010 het besluit om een ‘masterplan’ te laten opstellen. Om de creativiteit ten volle te laten spelen werd hiervoor de selectieprocedure “Open Oproep” van de Vlaamse Bouwmeester gebruikt.

VIJF VOORSTELLEN

Op basis van een projectdefinitie kunnen de meest creatieve bureaus hierop inschrijven. Vijf voorstellen werden weerhouden en uiteindelijk koos de jury onder leiding van de Vlaamse Bouwmeester voor het ontwerp van het studiebureau MAARCH.

Het studiebureau mag de plannen nu in detail gaan uit-



werken. De bedoeling is dat dit plan ook als leidraad zal dienen voor de herinrichting van andere kernen in Groot-Dilbeek. De uitvoering ervan zal uiteraard niet in één keer kunnen gebeuren maar gespreid worden over meerdere jaren.

De N-VA heeft dit plan altijd nodig geacht en van bij het begin van deze legislatuur in het meerderheidsakkoord laten opnemen. We kijken ernaar uit!

Landschapsbeheersplan voor Watermolen Pede



Met veel genoegen kon N-VA-schepen Willy Segers onlangs voorzitter Jan Margot van de vzw Dilbeeks Erfgoed melden dat Vlaams minister Geert Bourgeois het landschapsbeheersplan voor ‘de omgeving van de watermolen te Sint-Gertrudis-Pede’ goedkeurde.

EXTRA PREMIE

Hierdoor maakt de gemeente aanspraak op een extra landschapspremie voor het uitvoeren van onderhouds- of instandhoudingswerken die in het plan zijn opgenomen (maximum 70 % van de geraamde kostprijs). Dit

bovenop de onderhoudspremie van maximum 40 % van de geraamde kostprijs waarop zij voor het beschermd landschap al recht had.

TROEF

Onder het motto ‘Waterland tussen brouwer en molenaar’ werkte vzw Dilbeeks Erfgoed een beheersplan uit waarbij niet alleen cultuurhistorische maar ook ecologische, recreatieve, educatieve, landschappelijke en sociaaleconomische elementen werden opgenomen.

Hiermee wordt opnieuw een troef uitgespeeld van ons gemeentelijk toeristisch patrimonium!

Plateaus niet meer van deze tijd

N-VA-raadslid Stijn Quaghebeur pleitte onlangs voor het wegnemen van de verkeersdrempels in de Bodegemstraat.

“Ze hebben weinig nut gezien de straat reeds voorzien is van geschränkte parkeerplaatsen wat de snelheid al remt”, aldus Stijn. “Ze veroorzaken ook veel overlast voor de omwonenden (trillingen met schade aan huizen als gevolg).

ACHTERHAALD

“Een bijkomende reden - vanuit mobiliteitsoogpunt - is dat de Bodegemstraat een verbindingsweg is waar het verkeer dus moet doorstromen in plaats van afgeremd te worden. De aanleg van drempels in dergelijke stra-

ten wordt bovendien reeds geruime tijd niet meer gedaan wegens ... achterhaald. Tot slot is ook De Lijn vragende partij voor het weghalen van deze verkeersplateaus”, vervolg Stijn.

Op basis van deze argumenten adviseerde de verkeerscommissie dan ook de drempels weg te halen. Toch werd op advies van de dienst geoordeeld dat de prijs hiervoor (125 000 euro) te hoog ligt.

We blijven echter aandringen om dit alsnog tot uitvoering te brengen en hier het nodige budget voor te voorzien. Schadeclaims aan huizen zou de gemeente op termijn wel eens meer kunnen kosten.



“De N-VA is niet aan de zijlijn gaan staan. Wij hebben de nota-Di Rupo afgewezen, op basis van sterke communautaire en sociaal-economische argumenten. In oktober vorig jaar verwierp de PS mijn nota al na amper een paar uur. Zonder respect en zonder grondige lezing. Zei er toen iemand dat de PS aan de zijlijn is gaan staan?”

DE NOTA-DI RUPO: EEN SLECHTE ZAAK VOOR DE VLAMINGEN

- X** De versnippering van **bevoegdheden** zal toenemen, want de Franstaligen weigeren grote, homogene bevoegheidspakketten over te hevelen naar de deelstaten. De inefficiëntie blijft en zal zelfs toenemen.
- X** Vlaanderen betaalt een **zware prijs** voor de splitsing van BHV. De zes faciliteitengemeenten worden verbrusseld en de verfransing in de Vlaamse Rand gaat onverminderd door.
- X** Met de nieuwe financieringswet zullen de **transfers** nog stijgen in plaats van dalen. Want Brussel en de Franse Gemeenschap krijgen een sloot geld extra, het Waals Gewest wordt beschermd tegen eventueel verlies. **Vlaanderen is het kind van de rekening.**
- X** Di Rupo wil een hele reeks **belastingen verhogen** en nieuwe taksen invoeren. België is nu al koploper inzake belastingdruk. En het zijn vooral de Vlamingen die de belastingen betalen.
- X** Daartegenover staan **bitter weinig echte, structurele besparingen**. Dat is nochtans wat Europa van ons vraagt.

In maart 2011 verwieren zowel CD&V als Open Vld de nota-Vande Lanotte. De nota van Di Rupo is echter nog slechter. Toch kozen zowel CD&V als Open Vld ervoor om de N-VA aan de kant te schuiven en de onderhandelingen verder te zetten samen met *alle* Franstalige en *alle* linkse partijen. Wie nu zegt dat men met deze onderhandelingspartners de nota kan ombuigen tot een goed akkoord, maakt de mensen iets wijs.

GRIEKSE ROUTE

Econoom Geert Noels zei vlak na het verschijnen van de nota-Di Rupo: “*De druk van de financiële markten wordt gebruikt om het sociaal-economisch luik van de nota-Di Rupo door te duwen, terwijl die op lange termijn België op een Griekse route zet.*” (19 juli 2011, via Twitter)

N-VA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

J A , D E N - V A S P R E E K T M E A A N

- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie.*
 Ik wens het N-VA-programma te ontvangen.

NAAM EN VOORNAAM:

STRAAT:

POSTCODE:

GEMEENTE:

TEL:

E-POST:

GEBOORTEDATUM: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
E: info@n-va.be www.n-va.be